



# Hydet MC

## Legendar i klubbvärlden

**Redan på 60-talet bildades en del av dagens klassiska hojklubbar. Vi har besökt Hydet MC – en klubb med över 40 år på nacken. Text och foto: Ulf Engborg**

**H**ydet MC, en av de legendariska klubbarna, bildades 1969 av ett gäng killar från Tumba- och Tullinge-trakten, söder om Stockholm. Klubben växte sig snabbt stor och det ryktas om att man som mest hade runt 250 medlemmar. Men klubbstrukturen var lös och ostrukturerad. Till en början höll de till i "Kråkslottet", ett klubbhus som de hade fått låna av två killar.

Några år senare, i mitten av 70-talet, var det någon som hade bra tumme med kommunen, och de fick ett torp i Bovalen i utkanten av Tumba. Det var nu klubben började ta form på riktigt och blev mer som en riktig hojklubb.

Hydets klubbhus var platsen för de många festerna. Kräftsaktiviteterna var lika legendariska som klubben är idag, och det var för övrigt fest nästan varje helg, fredag till söndag. En och annan onsdag dög också bra som festdag. Livet som rebell var hektiskt.

### Bar och egna bås

I början av 80-talet byggdes ett nytt klubbhus. Klubben minskade i storlek och blev tajtare. Chopperbyggandet hade blivit hett och medlemmarna hade egna bås. En komplett verkstad byggdes upp och den obligatoriska baren likaså. Man har för övrigt, som en av få klubbar i landet, ett permanent utskänkings-

tillstånd. Det fick klubben redan på 70-talet.

1983 arrangerades Hydet Chopper Meeting för första gången, och det kom hojåkare från alla håll för att träffa lika-sinnade. På den tiden var det egentligen bara Hydet, Peking och Sofia Hogs som hade allmänna hojträffar i den här delen av landet.

Klubbhuset ligger fortfarande kvar på samma ställe, och jag hälsade på en onsdagskväll i maj. Det är ett schysst ställe – hyfsat nära till civilisationen, men ändå så pass långt ifrån bebyggelsen att de inte stör någon när det är fest.

### Välutrustad klubbkåk

Vi tar en titt in i klubbhuset. Vad gäller verkstad så finns det mesta i form av maskiner, svets och blåstringsutrustning. Intill verkstaden står hojen som man använder i hillclimb-tävlingen varje år i början av augusti. Den första Hydet Hillclimb-tävlingen arrangerades med lite egna hopkokade regler redan 1994, när klubben firade 25-årsjubileum. Då körde man i Lida men flyttade senare tävlingen till Botkyrkabacken.

Det sitter en Sportster-motor från en Buell i hillclimb-hojens förlängda ram, men där upphör alla likheter med hojen som motorn satt i från början. Det här är ett monster, en maskin som är gjord för ett enda syfte – att så snabbt som möjligt ta sig upp till toppen av en backe med typ 45 graders lutning. Hur är man skapt



Välutrustad bar måste finnas i ett klubbhus.



Varje bås delas av två gubbar.



Lustgasen ger en effekttökning på 20 procent.



Presenters från andra klubbar till 40-årsjubileumet.



Janne hänger i baren.



Erland blev påkörd av en smitande bilist för ett par år sedan och högerbenet är inte återställt sedan dess.



Olle och backhojen.



Onsdagsfika en kväll i juli drar mycket folk.



Olle laddar fullt i Botkyrkabacken.



Danne skär reklamaterial inför Hydet Hillclimb 2012.



Bobby (medlem sedan 1976), Olle, Bernt, Erland, Janne, Danne, Toni och Uffe.

som förare när man tar sig an den utmaningen? Bland Hydets medlemmar är det bara Olle som är tillräckligt dödsföraktande för att köra backracet.

### Flög över hela gänget

När de hade byggt den första hillclimbhojen 1994 var det först flera som ville köra. Det bestämdes att de som ville skulle få prova i backen i Lida. Den som gjorde bäst ifrån sig skulle få köra i den första tävlingen. Det bara blev så att Olle var den förste som skulle testa. Backen korsades av en väg och på vägen stod alla och tittade neråt backen där Olle skulle starta. Den hojen var inte alls lika specialbyggd som dagens hoj och Olle tyckte det såg läskigt brant ut.

– Jag tänkte att här är det bara att ladda fullt om man ska komma upp, berättar han.

Och det gjorde han. När han nådde vägen där alla stod och kollade flög han över hela gänget, i huvudhöjd, och med en våldsam landning i backen.

Efter det sa alla unisont "Eh, låt Olle köra..." och sedan dess har han kört i alla år utom ett.

– Han hade just blivit pappa och ville gärna stå över, i alla fall det året. Så vi fick sätta en propp som fick köra istäl-

let, berättar Danne. Det var en order bara, "Du kör!".

Men året efter var ordningen återställd, och Olle satt i sadeln igen, eller snarare hängde i styret. Det blir inte så mycket sittande i backracing. Olle är en känd profil i hillclimb-kretsar, inte bara för att han är en av bara två-tre tävlande som kör en H-D på 210 kilo i det här sammanhanget. Hans höga hatt ovanpå hjälmen och den svarta fladdrande långrocken gör att han blir ihågkommen, även om han inte alltid får en topplacering. I år kom han på 10:e plats i Hydets tävling, som är en del av Nordic Cup.

### Piggare med lustgas

Hojen, som är specialbyggd i alla avseenden, blev lite piggare förra säsongen när den kompletterades med lustgas. Motorn är annars modifierad till 1 440 kubik. En gissning är att den har cirka 125 hästar med lite hjälp av lustgasen.

Jag frågar Olle hur man tar sig upp för backen.

– Ja vad fan, det är väl bara att släppa kopplingen och gasa. Man får försöka hitta ett bra spår och sedan är det bara att hålla i sig, säger Olle lite förenklat.

För att hålla nere farten har man nu valt brantare backar och oftast med nå-

## "Det är väl bara att släppa kopplingen och gasa."

gon typ av farthinder i spåret. Ungefär hälften av de startande tar sig upp.

Numera är det betydligt glesare mellan festerna, men årets höjdpunkt är festen på lördagkvällen i samband med hillclimb-evenemanget. Det har blivit så stort att klubben tar ledigt en vecka innan för att förbereda allt som måste göras.

Det ska byggas scener, sättas ljus, fixas parkering, köpas in mat och dryck och mycket annat. Det är alltid ett huvudband som lirar och sedan ytterligare några mindre band. I år var Sky High headline-band, men det största bandet som man lyckats få hit är Katrina & The Waves under 90-talet. Uppåt 600-700 gäster brukar dyka upp på Hydets hillclimb-fest, många redan på fredagkvällen.

Hydet Hillclimb och festen efteråt sammansvetsar klubben och gör att den har blivit ett namn i Harleyklubbvärlden. Missa inte vare sig tävlingen eller festen nästa sommar. ♦